

# SPARX

✕ MAGAZINE 2024/01





## COLOFON

Sparx Magazine is een uitgave van:

ESGE Racing Promotion  
Europaplein 32-10  
B-3620 Lanaken, Belgium  
T +32 (0)89 371328

[www.sparx.one](http://www.sparx.one)

### TEKSTEN

Xavier Maassen

### ONTWERP EN REALISATIE

Appart

### DRUKWERK

Drukkerij Pietermans

### FOTOGRAFIE

Gerlach Delissen  
SRO  
Ugo Scaux

## VOORWOORD

# VREEMDGAAN VOELT GOED

Voor het seizoen 2024 ligt de focus wederom op de grote endurance races met deelnames aan de 24 uur van Spa en de 24 uur van Zolder. In beide races zoeken we naar overwinningen en podia. Naast deze mooie races staat het programma vol met mooie ervaringen. Van onze Assicuro Spring Rally tot een bezoek aan de 24 uur van Le Mans.

In mijn zoektocht naar een goed stoeltje voor de 24 uur van Spa keken we eerst naar de mogelijkheden om wederom met een Porsche GT3R aan de start te staan. Na vele mails en telefoons met diverse teams, leken we een deal te hebben met een Italiaans team om te starten. Echter bleek dat zij er toch last-minute anders over dachten. Godzijdank wist ik nog een geweldige plek te vinden bij het team van oud-teamgenoot François Verbist, ComToYou Racing. Het was echter sinds jaren dat ik niet met een Porsche aan de start zou staan. En dat voelde wel een beetje als vreemdgaan.

Het team van ComtoYou Racing startte de race met vier nieuwe Aston Martin's Vantage AMR GT3 EVO en was daarmee het grootste team aan de start van de 100-jarige editie van de 24 uur van Spa. Het was een warm welkom bij het team van François Verbist, met wie ik samen in 2011 nog de 24 uur van Zolder wist te winnen. Een uitermate professioneel team met toch een familiale sfeer. Alles wat er nodig was voor een goed resultaat stond er, er werden kosten noch moeite gespaard. Samen met Matisse Lismont, Sam Dejonghe en Charles Clark stonden aan de start van deze bijzondere race in de Silver categorie. Er was ook binnen ons team met rijders en engineers direct een goede klik, we werkten goed en makkelijk samen tijdens de testdagen. Het was een bijzonder kennismaking met de Aston Martin. In moeilijke omstandigheden met natte omstandigheden maakte ik de eerste meters met de Engelse GT. Het was een goed gevoel en liet mee een beetje denken aan de tijden met de Corvette; motor voorin, veel koppelen en een snelle wagen.

Na de testdagen hadden we een goed gevoel en we wisten dat we goede kaarten in handen hadden voor de race. We lieten ons niet gek maken en namen stap voor stap, horde voor horde. Na een goede kwalificatie maakte we ons klaar voor een race rond de klok met 67 GT wagens aan de start. We kwamen goed de openingsfase door en wisten ons continu te nestelen in de top drie van de Silver categorie. Lange tijd lagen we zelfs aan de leiding in onze klasse. Echter kregen we door een touché eerder in race in het diepst van nacht problemen. Door de touché hadden we geen werkend groot licht op de wagen. Dat was nog te overzien. Maar het begon ook nog eens hard te regenen in de nacht en ook onze ruitenwischer deed het niet meer, aangezien de motorkap iets verschoven was.

Racen in de nacht met volle regen zonder grootlicht en zonder ruitenwischer was niet te doen en levensgevaarlijk. We moesten uiteindelijk de pits opzoeken voor onze verplichte technische stop. Deze duurde door het euvel echter langer dan gepland en daar verloren we ook de race.

Na de nacht reden we volop door en ik kon ik de ochtend een heel mooie stint rijden met tijden die goed waren voor de algemene top 5. Een heerlijk gevoel om weer te schitteren en echt te knallen op een van de mooiste circuits van de wereld. En daarmee voelde het vreemdgaan toch wel heel goed. Soms slaat misschien wel de twijfel toe of het er nog in zit. Maar na deze editie van de 24 uur van Spa weet ik dat weer zeker. Na uiteindelijk een mooie vijfde plaats in de Silver klasse ga ik vol goede moed richting de 24 uur van Zolder, waar we ook weer goede kansen hebben op de overwinning, al blijft een 24 uren race altijd wel een klein beetje een loterij, in elk geval hebben we goede kaarten.

Buiten de races hebben natuurlijk ook weer veel bijzondere momenten beleefd, die je allemaal terugvindt in het magazine. Het seizoen is prachtig gestart met onze Assicuro Spring Rally en de Sparx Kart Cup. We konden weer onze goede doelen ondersteunen met een mooie Rallye de Gravenrode en ook op Kasteel Pietersheim hadden we een prachtige teampresentatie voor het nieuwe seizoen. En ook met onze ERA Racing School zijn we weer volop in de weer met diverse mooie events. Ik wens jullie veel kijk- en leesplezier met deze editie van het Sparx Magazine. Kortom een jaar in beweging met hoogtepunten en dieptepunten. Ik wens jullie veel kijk- en leesplezier met deze editie van het Sparx Magazine.



Altijd op de hoogte blijven van de laatste ontwikkelingen? Volg SPARX op Instagram.



## RACE MOMENTS

# ASSICURO SPRING RALLY

Het rallyseizoen start in april met de start van de Assicuro Spring Rally. Op 5 april vertrokken alle deelnemers vanuit het Radisson Blu Balmoral in Spa richting Luxemburg. Na een mooie overnachting met diner in Luxemburg reden de deelnemers op dag twee via Luxemburg, Eifel en Ardennen terug naar Maastricht voor de finish op Buitenplaats Vaeshartelt. Daar werden de winnaars in het zonnetje gezet. In de GT klasse was de winst voor de equipe Perquin met de Lotus Exige. De winnaars in de Classic klasse en winnaars algemeen was de equipe Demollin-Miac met de Triumph TR6.





## SPARX BUSINESS CLUB

# KART CUP

De start van het nieuwe seizoen van Sparx Business Club was een spannende aangelegenheid. Alle deelnemende bedrijven stonden aan de start van de Sparx Kart Cup op de befaamde kartbaan in Genk, waar Jenson Button en Max Verstappen hun carrières startten. Onder zeer wisselende omstandigheden moesten de teams zo snel mogelijk over het circuit vliegen. Van regen naar droog naar weer opnieuw regen. Het was een geweldige race met veel hoogtepunten. Het was uiteindelijk het team van Curfs Beheer dat er met de winst vandoor ging voor de teams van Porsche Eindhoven en Porsche Maastricht.







# BOVEMA

INDUSTRIËLE KLIMATISATIE

ENGINEERING & ONDERZOEK | SERVICE & ONDERHOUD  
VENTILATIESYSTEMEN | BRANDVENTILATIE | KLIMAATTECHNIEK

LAMMERDRIES-ZUID 17E B-2250 OLEN  
+32 14 28 68 68  
WWW.BOVEMA.BE

member of **FRONT**  
running your energy transition



## RACE MOMENTS

# 24 UUR LE MANS

Op 15 juni vloog Xavier met een select gezelschap deelnemers naar de grootste 24 uur race ter wereld, de 24 uur van Le Mans. Ze waren te gast bij het team van JMW Motorsport, het waar Xavier in 2011 mee in Le Mans aan de start stond. Na de ontvangst was er vol programma met een pitwalk, gridwalk, lunch, racestart, tracktour en diner voordat de groep in de avond weer terug vloog richting Luik. Le 24 Heures du Mans, een race die je beleeft moet hebben in je leven.



## SPARX BUSINESS CLUB

# TEAMPRESENTATIE

In de aanloop naar de 24 uur van Spa was op 19 juni de teampresentatie op Kasteel Pietersheim. Het event was een combinatie van de Teampresentatie en de geplande Summer BBQ. Op een heerlijke zomeravond genoten de gasten van een heerlijke BBQ om daarna de spannende onthulling te zien van de nieuwe racewagen van Xavier voor de 24 uur van Spa, de Aston Martin Vantage AMR GT3 EVO.







you racing

GROUP  
GTS



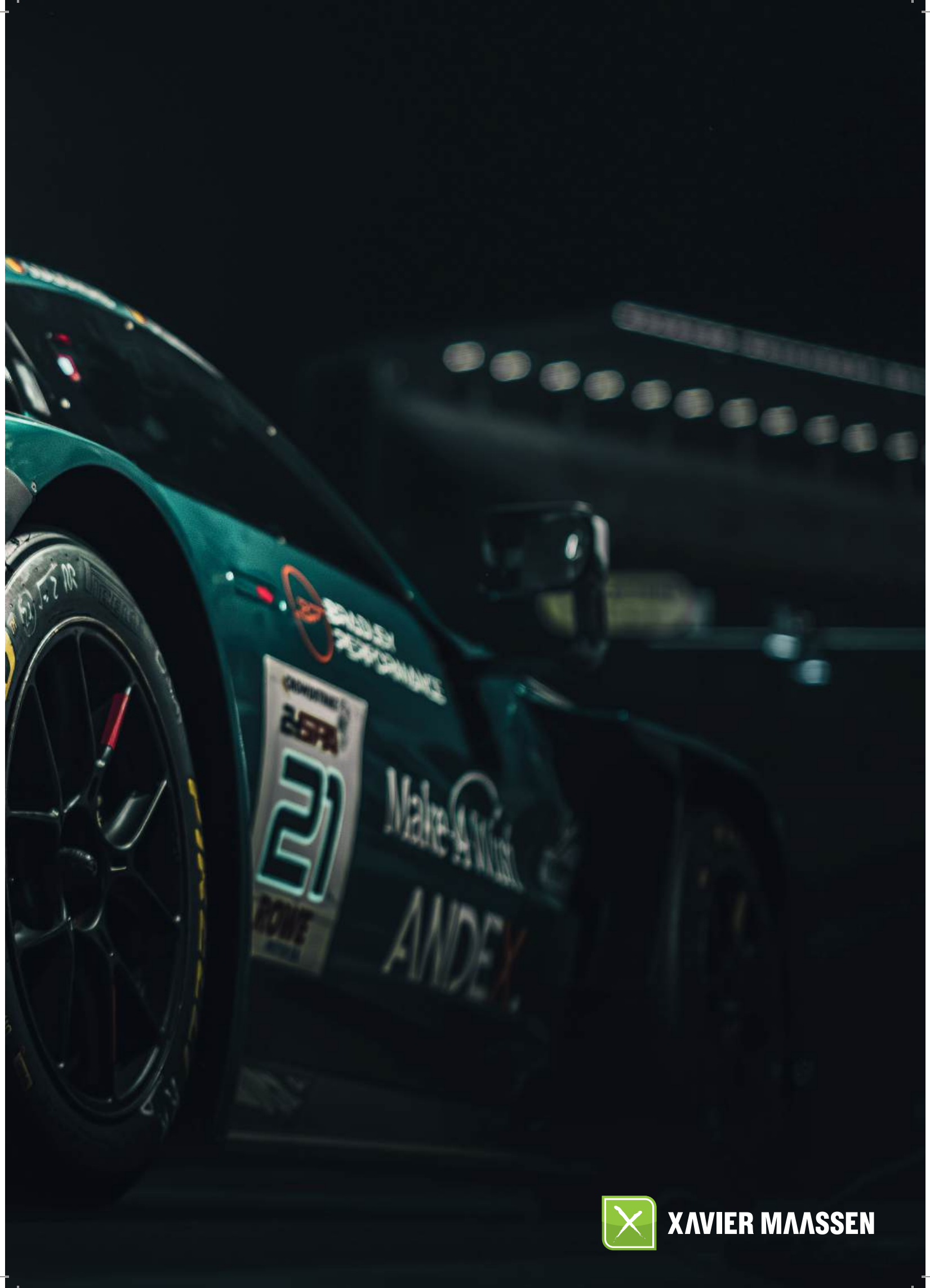
Winmax  
Brake Pads

PIRELLI

SILVER

PIRELLI

Xavier



**XAVIER MAASSEN**

## RALLY

# RALLYE DE GRAVENRODE

Op zaterdag 7 juni was de zevende editie van de Rallye de Gravenrode. Een prachtige editie met meer dan 30 sportwagens aan de start bij Porsche Centrum Maastricht. Na een mooie etappe richting de Ardennen werd er uitgebreid geluncht in Stavelot bij Val d'Ambleve. De middagetappes brachten de deelnemers via de Molen van Medael naar het Rijk van Margraten. Daar werden de winnaars in het zonnetje gezet en de goede doelen ontvingen cheques. In totaal werd er 9.500 euro opgehaald voor goede doelen rondom kinderen in samenwerking met Kiwanis Brunssum.





## RACE MOMENTS

# 24 UUR SPA

Bijna 100.000 toeschouwers voor de eeuweditie van de 24 Hours of Spa en een wedstrijd die tot de laatste meters de toeschouwers op het puntje van hun stoel hield: dat is de samenvatting van de grootste GT-race ter wereld afgelopen weekend in de Belgische Ardennen, een wedstrijd waarin Xavier Maassen met Comtoy Racing Aston Martin in de top 5 van de zeer competitieve Silver-klasse eindigde. Samen met Sam Dejonghe, Charles Clark en Matisse Lismont toonde de snelle Limburger het potentieel om voor de zege te vechten, maar enkele kleine, doch zeer vervelende euvels in de nachtelijke, natte uren, maakten dat een mogelijke zege er uiteindelijk niet in zat.







PORSCHE



# CHANGE YOUR SPARK, NOT YOUR FIRE.

Keep your essence. The new all-electric Macan. Ontdek hem nu bij  
Porsche Centrum Maastricht.

Macan 4: Electric consumption combined in kWh/100 km: 21,1–17,9 (WLTP); electric range in km:  
516–613 (WLTP) · 665–784 (WLTP city); CO<sub>2</sub> emissions combined in g/km: 0; status: 01/2024

## EVENTS

# ERA RACING SCHOOL

Het tweede seizoen van ERA Racing School is volop in actie. Het aantal events groeit en we hebben een nieuwe laagdrempelige instap om een eerste ervaring op te doen met het racen met een formule wagen. Een mooi divers jaar met veel lachende gezichten. "Ik voelde me net een dag Max Verstappen" is misschien wel de beste review die we konden krijgen. Bekijk ook de bijzondere reportage die Ziggo Sport maakte door de QR code te scannen op deze pagina.



## Memories

# FIA GT1 WORLD CHAMPIONSHIP

Dit weekend stond de vijfde meeting van het FIA GT World Championship op de kalender. Na de verplaatsingen naar Abu Dhabi, Silverstone, Brno en recent Paul Ricard, zochten de rijders en de teams van het nagelnieuwe en zeer prestigieuze WK de legendarische omloop van Spa-Francorchamps op in de Belgische Ardennen. Xavier Maassen behaalde er zijn eerste pole en zege in het WK FIA GT. De Nederlander won de eerste race van het weekend samen met zijn streekgenoot Jos Menten, meteen de eerste zege van Maassen sinds de prachtige zege in Monza 2008.



Xavier: "Ik ben enorm blij dat het eindelijk nog eens allemaal in zijn plooi valt. Hoe vaak waren we er al niet kort bij, maar liep er toch iets fout en zagen we een zege in rook opgaan? Deze zege is enorm belangrijk voor mij en ik ga er met volle teugen van genieten." De zege in Race 1 zorgde ook voor een eerste startplaats tijdens de Championship Race, een race waarin Xavier Maassen ook naar de zege leek te rijden. "Jammer genoeg maakte een lekke band een einde aan onze race, maar ik ga de pole en zege van de eerste race onthouden en nu weten we met zekerheid dat we bij de absolute top horen."



## 10 VRAGEN AAN

# JESSE CANISIUS



### 1. WIE BEN JE EN WAT DOET JE BEDRIJF?

Jesse Canisius, een sportieve bourgondiër opgegroeid in Zuid-Limburgse Bocholtz. Ik heb op 7 augustus 40 kaarsjes mogen uitblazen en ben bijna de helft van mijn leven werkzaam in de verzekeringsbranche. Binnen Alpina Group ben ik verantwoordelijk voor de kantoren Assicuro Private Insurance en Alpina Bocholtz. Bij Assicuro zijn we gespecialiseerd in het verzekeren van exclusieve bezittingen; van auto's en boten tot woonhuizen, inboedel en overige kostbare bezittingen. Binnen Alpina ontzorgen we particuliere en zakelijke relaties en zorgen we voor de juiste invulling van de verzekeringsbehoefte.

### 2. WAAROM BEN JE PARTNER VAN XAVIER GEWORDEN? WAT IS RETURN ON INVESTMENT?

Het verzoek en met name het enthousiasme van Xavier sprak me enorm aan. Bovendien matchen onze werelden goed met elkaar, alle autoliefhebbers kunnen bij ons terecht voor het verzekeren van hun bijzondere auto en -collectie. Ook voor de ondernemer en zijn bedrijf achter die autosportliefhebber hebben we het juiste advies.

### 3. WAT IS JE LEUKSTE BELEVENIS MET XAVIER?

Een leukste beleving moet nog komen, die ambitie moet en mag altijd blijven bestaan. Laten we die lat voor Xavier blijven verleggen ;) Onze overleggen en uitvoering van de Assicuro Spring Rally en de Sparx Businessclub Borrel op InterClassics Maastricht zijn altijd gezellig. De sfeer van de events evenzo.

### 4. ALS JE EEN AUTO WAS, WAT ZOU JE DAN ZIJN?

Modern, eigentijds, vol met opties en high-tech snuffjes, verrassend, snel en vooral ook heel comfortabel en betrouwbaar.

### 5. HOE ZIET JOUW WAGENPARK ERUIT?

Op dit moment rij ik een BMW 5-serie touring.

### 6. WAT WAS JE EERSTE AUTO EN WAT IS JE DROOMAUTO?

Mijn eerste auto was een Volkswagen Polo. Al snel heb ik de overstap gemaakt naar het merk dat me van thuis met de paplepel werd ingegoten: BMW. Inmiddels rij ik het zelf al meer dan 20 jaar en kun je mij met een BMW blij maken. Een Porsche staat wel ook op het verlanglijstje. Al heb ik het genoeg dat ik in de rally's waaraan we deelnemen vaak een bolide mag besturen. De laatste was een GT4RS.

### 7. WAT IS HET STOMSTE DAT JE OOIT MET OF IN EEN AUTO HEBT GEDAAN?

Gezien mijn beroep zal het niet verbazen dat hier geen stommiteiten te vermelden zijn...

### 8. WAT IS DE HOOGSTE SNELHEID DIE JE OOIT HEBT GEREDEN?

De maximumsnelheid van mijn BMW heb ik wel gehaald op de Duitse snelweg. Echt verantwoord hard rijden kan alleen op een circuit, daarvoor wacht ik nog op de uitnodiging van Xavier.

### 9. JE HEBT 24 UUR MET JE DROOMAUTO EN EEN ONGELIMITEERD BUDGET. WAT GA JE DOEN?

Vooral heel hard genieten van wat de auto te bieden heeft. En uiteraard gepoetst teruggeven, want een auto is het mooist als hij blinkt.

### 10. WELKE DRIE ARTIESTEN STAAN IN JE PLAYLIST ALS JE EEN LANGE AUTOTRIP MOET MAKEN?

Welke artiesten is een goeie vraag. Maar beslist is het gezellige muziek; een medley van Limburgse (carnavals) bodem zal door de speakers klinken en dan kan hetzelfde genre van de Duitse komaf ook niet ontbreken. Ook naar Nederlandstalige artiesten luisteren (en met ze meezingen) is voor mij geen straf.



## PARTNERS

**BOVEMA**  
member of **FRONT**  
energy • energy storage



Make-A-Wish.



**es&c**  
**CULINAIRE AANPAKKERS**

**ERA** RACING SCHOOL  
 ACCELERATE YOUR CAREER

**GILDE BT**

**baat.**



## MAKE-A-WISH CHARITY PARTNERS

**BOVEMA**  
member of **FRONT**  
energy • energy storage

*carlink*

**ROTAID**<sup>TM</sup>  
 AED CABINETS



## RALLY SPONSORS

*carlink*

**LEON MARTENS**  
*Fine Jewellery and Watches*

**PORSCHE**  
 Porsche Centrum Maastricht



Assicuro private insurance  
ONDERDEEL VAN ALPINA GROUP

**LILLET**  
*Lapèritif*

**M** nn adviseurs & accountants

**sdworx**

**wealer**  
mobiliteit voor iedereen



# SPARX BUSINESS CLUB

Staat jouw naam hier nog niet tussen? Scan de QR code met je mobiel en bekijk ons aanbod.



PIETERMANS